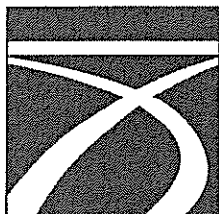


INFORMARE CU PRIVIRE LA ASIGURAREA UTILAJELOR SI A STOCURILOR DE MATERIALE NECESARE DESZAPEZIRII DRUMURILOR NAȚIONALE PENTRU IARNA 2019 – 2020

Secția Drumuri Naționale Slatina este o instituție subordonată Direcției de Drumuri și Poduri Craiova – Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.

Rețeaua de drumuri naționale pe teritoriul județului Olt este formată din :

- drumuri europene (două) și o variant de ocolire a drumului European DN 6 (E70) :
 - DN 65 (E574) km 21+250 – 90+050, lim. județ DJ – lim. județ AG, L = 68,800 km, din care 5,000 km aflat în administrarea municipiului Slatina între km 49+000 – 54+000, nivel de viabilitate I;
 - DN 6 (E70) km 132+435 – 185+230, lim. județ TR – lim. județ DJ, L = 52,795 km, din care 4,800 km aflați în administrarea municipiului Caracal între km 172+000 – 176+800, nivel de viabilitate I;
 - VO 6G km 0+000 – 10+345, varianta de ocolire a municipiului Caracal, nivel I de viabilitate, L = 10,345 km.
- drumuri naționale (patru) :
 - DN 64 km 0+000 – 63+880, Caracal – Ganeasa – Dragășani, L = 63,880 km, din care 2,200 km aflați în administrarea municipiului Caracal între km 0+000 – 2+200 și 4,570 km aflați în administrarea municipiului Drăgășani între km 59+310 – 63+880, nivel de viabilitate I;
 - DN 54 km 0+000 – 54+500, Caracal – Corabia – lim. județ TR, L = 54,200 km, din care 1,550 km aflați în administrarea municipiului Caracal între km 0+000 – 2+200, nivel de viabilitate II;
 - DN 54 A km 0+000 – 29+000, Corabia – lim. județ DJ, L = 29,000 km, nivel de viabilitate II;



- DN 67 B km 115+805 – 158+200, Drăgășani – lim. județ Argeș, L = 42,395 km, din care 1,545 km aflați în administrarea municipiului Drăgășani între km 115+805 – 117+350, nivel de viabilitate II.

Secția Drumuri Naționale Slatina are în subordine 6 baze de deszăpezire :

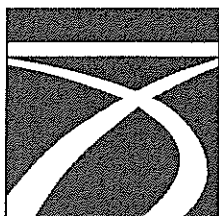
- Baza Găneasa, sector de activitate DN 65 km 21+250 – 42+400, L = 21,150 km; DN 64 km 2+200 – 34+000, L = 31,800 km;
- Baza Slatina, sector de activitate DN 65 km 42+400 – 49+000, km 54+000 – 65+000, L = 17,600 km;
- Baza Optași, sector de activitate DN 65 km 65+000 – 90+050, L = 25,050 km
- Baza Caracal, sector de activitate DN 6 km 132+435 – 172+000, L = 39,565 km, DN 54 km 1+550 – 15+000, L = 13,450 km, VO 6G km 0+000 – 10+345, varianta de ocolire a municipiului Caracal, L = 10,345 km;
- Baza Corabia, sector de activitate DN 54 km 15+000 – 54+500, L = 39,500 km, DN 54 A km 0+000 – 29+000, L = 29,000 km;
- Baza Drăgășani, sector de activitate DN 64 km 34+000 – 59+310, L = 25,310 km, DN 67 B km 117+350 – 158+200, L = 40,850 km

✚ INFORMARE CU PRIVIRE LA ASIGURAREA UTILAJELOR SI A STOCURILOR DE MATERIALE NECESARE DRUMURILOR NATIONALE PENTRU IARNA 2019 – 2020

Conducerea și coordonarea activității de prevenire și intervenție pentru combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor se realizează prin comandamente instituite la nivel central și teritorial (C.N.A.I.R. SA – D.R.D.P. CRAIOVA – S.D.N. SLATINA) de către administratorului drumului public, aprobate prin ordine și decizii, conform "Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice" Indicativ AND 525-2013.

S-a început punerea în ordine a drumurilor pentru intrarea în iarnă.

În programul de punere în ordine a drumurilor pentru iarna 2019 – 2020 s-au propus reparații suprafețe izolate și colmatări pentru care s-a început execuția, s-au executat marcajele pe drumurile naționale;



S-a început pregătirea pentru iarna a bazelor de deszăpezire, S-a început montarea semnalizării de iarnă care se va finaliza până la data de 15.11.2019, conform Normativului.

În vederea pregătirii unităților operative de acțiune pe timpul iernii s-au făcut din timp verificări pe teren referitoare la starea clădirilor, instalațiilor electrice, de alimentare cu apă, sanitare și canalizare, de încălzire, a mijloacelor de informare de radiotelefonie meteorologică, starea cazarmamentului, echipamentelor de PSI și de protecție, a depozitelor de carburanți, lubrifianți, materiale antiderapante sau chimice în urma cărora s-au stabilit măsurile necesare în scopul creării unor condiții corespunzătoare desfășurării operative a activității unităților pe toată durata iernii. În urma acestor verificări s-a început remedierea problemelor constatate la bazele de deszăpezire care se va finaliza la data de 01.11.2019.

Materialul antiderapant, sare, existent în bazele de deszăpezire este în procent de 25% (2.607 to), CaCl_2 în procent de 25% (17 to). Conform Normativului AND 525/2013 până la data de 30.11.2019 trebuie asigurat un stoc de material antiderapant în proporție de 50% iar până la data de 31.12.2019 în proporție de 75%, urmând ca diferența până la 100% să se aprovizioneze în trimestrul I 2020. Pentru iarna 2019 – 2020, nu se vor mai aproviziona cantități de nisip. S-au emis comenzi pentru aprovizionarea cu sare, etapizat pentru întreaga cantitate aferentă anului 2019.

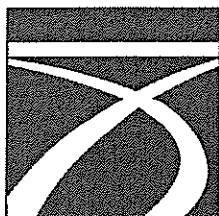
S-au întocmit adrese pentru obținerea acordurilor proprietarilor de terenuri acolo unde se vor amplasa panourile parazăpezi în lungime de 10.060 ml.

Panourile de parazăpezi ce urmează a fi folosite pentru apărarea drumurilor s-au reparat și depozitat corespunzător, iar montarea lor se va face în funcție de disponibilizarea terenurilor, având termen 1 decembrie 2019, cu prioritate în zonele predispuse la înzăpezire.

S-a reparat cu mijloace proprii și s-a înlocuit parapetul în zonele în care s-au produs accidente ce au dus la deteriorarea acestuia; această acțiune va fi permanentă.

Pe toate drumurile naționale de pe raza județului Olt s-au executat toaletări de plantații (tăieri de pomi uscați și drajoni) pentru evitarea producerii unor evenimente de blocare a traficului prin caderi de arbori și crengi;

Se vor stabili ședințe cu tot personalul care participă la activitatea de deszăpezire pentru instruire privind modul de intervenție pentru combaterea poleiului și înzăpezirii;



Incepend cu data de 01.11.2019 se instituie serviciul de permanență la SDN și bazele de deszăpezire.

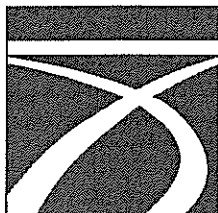
S-a făcut revizuirea și repararea utilajelor, a echipamentelor și mijloacelor de transport din dotare prevăzute în programul de iarnă, și a spațiilor de cazare, de garare utilaje, parcare. SDN Slatina deține un număr de 11 utilaje proprii care vor participa la activitatea de deszăpezire. Conform Planului de iarna se vor închiria 37 utilaje permanente plus 4 stații de preparare CaCl_2 și 17 utilaje la cerere.

Pentru iarna 2019 – 2020 SDN Slatina are încheiat Acord cadru de întreținere curentă pe timp de iarnă cu S.C. CLEAN PREST S.R.L.

Se lucrează la "Programul comun de măsuri pentru menținerea viabilității drumurilor naționale în sezonul rece 2019 – 2020" urmând ca pana la sfarsitul lunii octombrie 2019 să fie semnat de către reprezentanți ai SDN Slatina, SR Olt, IPJ, DRDP Craiova și prelucrat ulterior.

S-a întocmit "Planul operativ de acțiune pe timpul iernii 2019 – 2020" care conține :

1. Centralizatorul materialelor chimice și antiderapante, al carburanților pe baze de deszăpezire;
2. Centralizatorul utilajelor și mijloacelor de transport în timpul iernii;
3. Centralizatorul bazelor de deszăpezire și al punctelor de sprijin pe zone climaterice;
4. Lista sectoarelor de drum care se vor apăra cu panouri parazăpezi și perdele forestiere de protecție pe timpul iernii;
5. Lista mijloacelor de comunicare ce vor funcționa pe timpul iernii;
6. Lista subunităților din cadrul SDN Slatina cu adresa unității, șeful unității și numerele de telefon de la serviciu;
7. Lista bazelor de deszăpezire, cu adresa unității, șeful bazei și numerele de telefon de la serviciu și de acasă;



8. Lista indicatoarelor rutiere fixe și mobile specifice semnalizării rutiere pe timp de iarnă;

9. Necesarul de carburanți, materiale pentru combaterea poleiului și înzăpezirii, dotări, pe timpul iernii de la secție și baze;

10. Lista sectoarelor de drum pe care se acționează numai cu materiale antiderapante (nisip și zgură);

11. Lista mijloacelor de semnalizare mobile necesare închiderii temporare a circulației rutiere pe sectoarele de drumuri blocate.

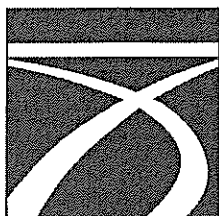
“Planul operativ de acțiune pe timpul iernii 2019 – 2020” s-a transmis la următoarele instituții: Instituția Prefectului – județul Olt, Inspectoratul pentru situații de Urgență, Serviciul Poliției Rutiere Olt.

Este încheiat **“Protocol de aplicare a managementului de trafic controlat” între Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – Inspectoratul General al Politiei – Directia Rutiera – Inspectoratul de Stat Pentru Controlul in Transportul Rutier.**

Principalele prevederi ale “Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, Indicativ AND 525-2013” sunt următoarele:

1. Pentru rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi administratorul drumului va acționa pentru prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii numai cu materiale chimice (sare cu granulozitate 0-8 mm, soluție de sare, clorură de calciu etc.). Materialele antiderapante (cantitățile și locurile de depozitare) vor fi asigurate în stocuri minimale prevăzute în Planul operativ pe timp de iarnă.

2. Caracteristicile generale ale fiecărui nivel de intervenție sunt obligatorii pentru toți administratorii drumurilor publice. Intervalele de timp maxim necesare pentru intervenții pot fi depășite numai în cazuri excepționale (viscole de durată sau viscole repetate, perturbarea acțiunii de deszăpezire produsă de blocarea vehiculelor pe drum) și sunt următoarele :



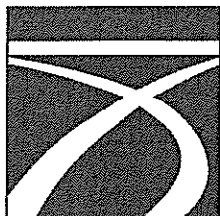
a) Pentru nivel de viabilitate I

- Deszăpezirea drumului pe maxim o bandă de circulație pe sens – 8 ore după încetarea viscolului sau a ninsorii viscolite;
- Deszăpezirea drumului pe toată partea carosabilă – 24 ore după încetarea viscolului sau a ninsorii viscolite;
- Curățirea zăpezii de pe platforma drumului (asigurarea circulației pe toată partea carosabilă) – maximum două zile;
- răspândirea pentru combaterea poleiului și înzăpezirii – maxim 3 ore de la semnalarea fenomenului.

b) Pentru nivel de viabilitate II

- Deszăpezirea drumului pe maxim o bandă de circulație pe sens – 12 ore după încetarea viscolului sau a ninsorii viscolite;
- Deszăpezirea drumului pe toată partea carosabilă – 36 ore după încetarea viscolului sau a ninsorii viscolite;
- Curățirea zăpezii de pe platforma drumului (asigurarea circulației pe toată partea carosabilă) – maximum trei zile;
- răspândirea pentru combaterea poleiului și înzăpezirii – maxim 3 ore de la semnalarea fenomenului.

3. Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu utilaje. Această acțiune se desfășoară în timpul ninsorilor liniștite sau când viscolele sunt slabe (tăria vântului sub 30 km/oră), iar zăpada spulberată nu poate mobiliza utilajele pe drum. În cazul în care tăria vântului crește peste valoarea menționată și zăpada este spulberată în cantități din ce în ce mai mari, acțiunea de patrulare încetează și utilajele se retrag, lucrând până la baza de reședință sau, dacă nu este posibil, până la prima localitate de pe traseu, în scopul menținerii



condițiilor de circulație pentru autoturisme, autobuzele sau autocamioanele care sunt cuprinse de viscol.

4. Se interzice tractarea de către utilajele de dezăpezire a vehiculelor rămase pe drum, cu excepția celor singulare, care împiedică acțiunea de dezăpezire.

5. Conducerea și coordonarea acțiunilor de prevenire și intervenție pentru combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor se realizează prin comandamente instituite la nivel central și teritorial, aprobate prin ordine și decizii.

6. Pe timp de viscol, ninsoare abundentă sau alte fenomene meteorologice care pot genera probleme în trafic, se vor lua următoarele măsuri:

a). Administratorul drumului va monta mijloacele de semnalizare rutieră corespunzătoare de restricționare a circulației și va informa utilizatorii drumului despre măsurile luate.

b). Utilizatorii vor fi informați asupra posibilității accesului pe sectorul de drum restricționat.

c). Aprobarea pentru închiderea temporară a circulației rutiere pe un sector de drum afectat de fenomenele menționate, pentru drumurile naționale care asigură legătura cu frontierele, cele care asigură legătura dintre municipiile-reședință de județ și capitală, se dă de către comandamentul central de iarnă la inițiativa C.N.A.I.R. - S.A. și a D.R.-I.G.P.R., iar pentru celelalte drumuri naționale de către comandamentele județene la inițiativa D.R.D.P. și a S.R.-I.P.J. respective.

7. În cazuri de urgență, când starea timpului impune închiderea circulației rutiere pe un sector de drum pentru a se evita producerea unor evenimente grave ce ar putea periclita viața participanților la trafic și când sistemul de informare existent nu permite luarea operativă a aprobării menționate la pct.8, șeful S.D.N. Împreună cu șeful S.R.-I.P.J. pot opera închiderea circulației cu instalarea mijloacelor de semnalizare corespunzătoare și a informării participanților la trafic.



În aceste cazuri, în termenul cel mai scurt posibil, șeful secției va informa simultan asupra măsurilor luate conducerea D.R.D.P., dispeceratul Comandamentului Central de Iarnă al C.N.A.I.R.-S.A. și I.J.S.U., iar șeful S.R.-I.P.J. va informa operativ D.R.-I.G.P.R. asupra măsurilor dispuse.

Conducerea D.R.D.P. va informa C.N.A.I.R.-S.A cu privire la măsurile de închidere a circulației rutiere pe autostrăzi și drumuri naționale.

Ceilalți administratori de drumuri publice vor proceda în mod similar.

8. Pe timp de viscol, avertizat cu cod galben și/sau portocaliu, se va interveni doar în situația când sunt în pericol vieți omenești sau distrugerii materiale pe rețeaua de drumuri publice.

9. Participanții la trafic au obligația să își pregătească corespunzător autovehiculele pentru circulația pe timp de iarnă.

In concluzie SDN Slatina este pregatita sa gestioneze si sa actioneze conform Normativelor in vigoare pentru prevenirea si combaterea inzapezirii si de asemenea va colabora cu toate institutiile publice cu atributii in domeniul gestionarii situatiilor exceptionale: PREFECTURA , CJ , ISU , SR , AMBULANTA, JANDARMERIA, etc.

Vor fi respectate intocmai prevederile "Protocolului de aplicare a managementului de trafic controlat" in vederea prevenirii si combaterii efectelor produse de situatiile de urgenta generate de fenomene meteorologice periculoase, respectiv blocaje ale autovehiculelor care pot afecta desfasurarea traficului rutier de marfa si calatori si siguranta acestora, in perioada de iarna, precum si pentru stabilirea modului de organizare si interventie in vederea asigurarii fluentei traficului rutier.

Șef Secție SDN Slatina

Ing. Motorga Adrian



DRDP Craiova
SDN Slatina

PLAN OPERATIV
DE ACTIUNE PE TIMPUL IERNII 2019-2020

1. Baza Slatina, DN 65, km 52+950 stg, tel : 0249/413.380 , 0249/431.253
Responsabil baza: Baban Florinel, tel. : 0731580088
Sector de activitate: DN 65 km 42+400 - 49+000 = 6,600 km / 6,600 km echiv , NI 1
DN 65 km 54+000 - 65+000 = 11,000 km / 12,239 km echiv, NI 1

L = 17,600 km / 18,839 km ech

Nr. Crt	Denumirea utilajelor si mijloacelor de transport de insoire proprii sau inchiriate. Sectorul de drum pe care actioneaza km - km	Unitatea operativa pe timp de iarna baza / punct de sprijin	Nivel de viabilitate / lungime sector km / km echiv	Puncte de informare primarii si politie: - localitate - nr. tel - DN, poz. km	Pozitia depozitelor de materiale antiderapante si antiaglomerante, DN, poz. km , cantitatea	Stoc tampon carburanti si lubrefianti pentru 14 zile - benzina (to) - motorina (to) - ulei (kg)
0	1	2	3	4	5	6
A	Utilaje si echipamente proprii					
1	Autobasculanta conform anexa 2.2					
2	Autofreza conform anexa 2.2.					
3	Autofreza conform anexa 2.2.					
4	Buldoexcavator conform anexa 2.2.					
5	Autoutilitara conform anexa 2.2					
B	Utilaje si echipamente inchiriate					
1	Utilaj multifunctional conform anexa 2.2					
2	ATB conform anexa 2.2					
3	ATB conform anexa 2.2					
4	Buldoexcavator conform anexa 2.2 – la cerere					
5	Incarcator frontal pe pneuri conform anexa 2.2					
6	Autoremorcher conform anexa 2.2 – la cerere					
7	Autoremorcher + trailer conform anexa 2.2 – la cerere					
8	Automacara conform anexa 2.2 – la cerere					
9	Autogreder conform anexa 2.2					
10	Tractor de mare capacitate conform anexa 2.2. – la cerere					
				Primaria Slatina tel: 0249/439336 Politia Slatina Tel: 0249/406500	DN 65 km 52+950 stg. CaCl ₂ = 67,00 to S = 1.081,0 to N = 0 to Produs ecologic = 46 to	B = 0,0 to M = 4,240 to U = 34 kg

Nr. Crt	Denumirea utilajelor si mijloacelor de transport de insotire proprii sau inchiriate. Sectorul de drum pe care actioneaza km - km	Unitatea operativa pe timp de iarna baza / punct de sprijin	Nivel de viabilitate / lungime sector km / km echiv	Puncte de informare primarii si politie: - localitate - nr. tel - DN, poz. km	Pozitia depozitelor de materiale antiderapante si antiaglomerante, DN, poz. km , cantitatea	Stoc tampon carburanti si lubrefianti pentru 14 zile - benzina (to) - motorina (to) - ulei (kg)
0	1	2	3	4	5	6
11	Statie preparare CaCl ₂ conform anexa 2.2 – la cerere					
Total baza Slatina -puncte sprijin = 0					CaCl ₂ = 67,00 to S = 1.081,0 to N = 0 to Produs ecologic = 40 to	B = 0,0 to M = 4,240 to U = 34 kg

2 Baza Optasi DN 65, km 82+050 stg. , tel. 0249/463.002

Responsabil bază : Briceag Dumitru , tel. 0721/210214

Sector de activitate: DN 65 km 65+000 - 90+050 =25,050 km / 27,762 km echiv, NI 1

L = 25,050 km / 27,762 km echiv

Nr. Crt	Denumirea utilajelor si mijloacelor de transport de insotire proprii sau inchiriate. Sectorul de drum pe care actioneaza km - km	Unitatea operativa pe timp de iarna baza / punct de sprijin	Nivel de viabilitate / lungime sector km / km echiv	Puncte de informare primarii si politie: - localitate - nr. tel - DN, poz. km	Pozitia depozitelor de materiale antiderapante si antiaglomerante, DN, poz. km , cantitatea	Stoc tampon carburanti si lubrefianti pentru 14 zile - benzina (to) - motorina (to) - ulei (kg)
0	1	2	3	4	5	6
A	Utilaje si echipamente proprii					
1	Utilaj multifunctional conform anexa 2.2.					
2	Buldoexcavator conform anexa 2.2.					
3	Autoutilitara conform anexa 2.2					
B	Utilaje si echipamente inchiriate					
1	Utilaj multifunctional conform anexa 2.2					
2	Utilaj multifunctional conform anexa 2.2					
					DN 65 km 82+050 stg. CaCl ₂ = 5 50 to	

Nr. Crt	Denumirea utilajelor si mijloacelor de transport de insotire proprii sau inchiriate. Sectorul de drum pe care actioneaza km - km	Unitatea operativa pe timp de iarna baza / punct de sprijin	Nivel de viabilitate / lungime sector km / km echiv	Puncte de informare primarii si politie: - localitate - nr. tel - DN, poz. km	Pozitia depozitelor de materiale antiderapante si antiaglomerante, DN, poz. km , cantitatea	Stoc tampon carburanti si lubrefianti pentru 14 zile - benzina (to) - motorina (to) - ulei (kg)
0	1	2	3	4	5	6
3	ATB conform anexa 2.2				S = 1.700,0 to N = 0 to	
4	ATB conform anexa 2.2				Produs ecologic = 0 to	
5	Buldoexcavator conform anexa 2.2 - la cerere					
6	Incarcator frontal pe preuri conform anexa 2.2					
7	Autoutilitara conform anexa 2.2 - la cerere					
8	Tractor de mare capacitate conform anexa 2.2- la cerere					
9	Statie preparare CaCl ₂ conform anexa 2.2 - la cerere					
Total baza Optasi - puncte sprijin = 0					CaCl ₂ = 5,5 to S = 1.700,0 to N = 0 to Produs ecologic = 0 to	B = - M = 1,670 to U = -

3 Baza Ganeasa, DN 64, km 34+250 dr. , tel. 0249/490.115

Responsabil bază : Conu Manuela , tel. : 0249/490115 , mobil: 0721/210.215

Sector de activitate: DN 65 km 21+250 - 42+400 = 21,150 km / 23,173 km echiv, NI 1

DN 64 km 2+200 - 34+000 = 31,800 km / 31,800 km echiv, NI 1

L = 52,950 km / 54,973 km echiv

Nr. Crt	Denumirea utilajelor si mijloacelor de transport de insotire proprii sau inchiriate. Sectorul de drum pe care actioneaza km - km	Unitatea operativa pe timp de iarna baza / punct de sprijin	Nivel de viabilitate / lungime sector km / km echiv	Puncte de informare primarii si politie: - localitate - nr. tel - DN, poz. km	Pozitia depozitelor de materiale antiderapante si antiaglomerante, DN, poz. km , cantitatea	Stoc tampon carburanti si lubrefianti pentru 14 zile - benzina (to) - motorina (to) - ulei (kg)
0	1	2	3	4	5	6
A	Utilaje si echipamente proprii					
1	Utilaj multifunctional conform anexa 2.2.			Primaria Ganeasa tel: 0249/436.171	DN 64 km 34+020 dr	B = - M = 1,670 to U = -
2	Autobasculanta conform anexa 2.2.			Politia Ganeasa	CaCl ₂ = 5,5 to	

Nr. Crt	Denumirea utilajelor si mijloacelor de transport de insotire proprii sau inchiriate. Sectorul de drum pe care actioneaza km - km	Unitatea operativa pe timp de iarna baza / punct de sprijin	Nivel de viabilitate / lungime sector km / km echiv	Puncte de informare primarii si politie: - localitate - nr. tel - DN, poz. km	Pozitia depozitelor de materiale antiderapante si antiaglomerante, DN, poz. km , cantitatea	Stoc tampon carburanti si lubrefianti pentru 14 zile - benzina (to) - motorina (to) - ulei (kg)
0	1	2	3	4	5	6
3	Autobusculanta conform anexa 2.2.					
4	Autoutilitara conform anexa 2.2.					
B	Utilaje si echipamente inchiriate					
1	Utilaj multifunctional conform anexa 2.2					
2	Utilaj multifunctional conform anexa 2.2					
3	Utilaj multifunctional conform anexa 2.2					
4	ATB 8x4 conform anexa 2.2					
5	ATB 8x4 conform anexa 2.2					
6	ATB 8x4 conform anexa 2.2					
7	Buldoexcavator conform anexa 2.2. -la cerere					
8	Incarcator frontal pe preuri conform anexa 2.2					
9	Tractor de mare capacitate conform anexa 2.2 – la cerere					
10	Statie preparare CaCl ₂ conform anexa 2.2 – la cerere					
Total baza Gancasa - puncte sprijin = 0						B = - M = 1,670 U = -
CaCl ₂ = 10,8 to S = 2.007 to N = 0 to Produs ecologic = 0 to						

4 Baza Dragasani, DN 67B, km 114+950 dr, tel. 0250/810.970

Responsabil bază : Dragoi Alin tel : 0738881928

Sector de activitate: DN 64 km 34+000 - 59+310 = 25,310 km / 25,310 km ech, NI 1
DN 67B km 117+350 - 158+200 = 40,850 km / 40,850 km ech, NI 2

L = 66,160 km / 66,160 km ech

Nr. Crt	Denumirea utilajelor si mijloacelor de transport de insotire proprii sau inchiriate. Sectorul de drum pe care actioneaza km... - km ...	Unitatea operativa pe tim de iarna baza / punct de sprijin	Nivel de viabilitate / lungime sector km / km echiv	Puncte de informare primarii si politie: - localitate - nr. tel - DN, poz. Km	Pozitia depozitelor de materiale antiderapante si antiaglomerante, DN, poz. km , cantitatea	Stoc tampon carburanti si lubrefianti pentru 14 zile - benzina (to) - motorina (to) - ulei (kg)
0	1	2	3	4	5	6
A	Utilaje si echipamente proprii					
1	Autoutilitara conform anexa 2.2					
2	Utilaj multifunctional conform anexa 2.2.					
B	Utilaje si echipamente inchiriate					
1	Utilaj multifunctional conform anexa 2.2					
2	Utilaj multifunctional conform anexa 2.2					
3	Utilaj multifunctional conform anexa 2.2					
4	ATB 8x4 conform anexa 2.2					
5	ATB 8x4 conform anexa 2.2					
6	ATB 8x4 conform anexa 2.2					
7	Buldoexcavator conform anexa 2.2. -la cerere					
8	Incarcator frontal pe preuri conform anexa 2.2					
9	Tractor de mare capacitate - la cerere					
Total baza Dragasani - puncte sprijin = 0				Primaria Dragasani tel: 0250/811.900 Politia Dragasani Tel:0250/810.081	DN 67B km 118+800 dr. CaCl ₂ = 2,50 to S = 1.872 to N = 0 to Produs ecologic = 0 to	B = 0,0 to M = 1,670 to U = 77 kg
					CaCl ₂ = 2,5 to S = 1.872 to N = 0 to Produs ecologic = 0 to	B = 0,0 to M = 1,670 to U = 77 kg

5 Baza Caracal DN 54, km 2+300 dr , tel. 0249/511444

Responsabil bază : Prica Iulian, tel. 0734457237

Sector de activitate: DN 54 km 1+550 - 15+000 = 13,227 km / 13,227 km ech, NI 2
DN 6 km 132+435 - 172+000=39,565 km / 39,565 km ech, NI 1
DN 6 km 176+800 - 185+230=8,288 km / 8,288 km ech, NI 1
DN 6 (VOC) km 0+000 - 10+345=10,345 km / 10,345 km ech, NI 1

L = 71,425 km / 71,425 km ech

Nr. Crt	Denumirea utilajelor si mijloacelor de transport de insotire proprii sau inchiriate. Sectorul de drum pe care actioneaza km... - km ...	Unitatea operativa pe tim de iarna baza / punct de sprijin	Nivel de viabilitate / lungime sector km / km echiv	Puncte de informare primarii si politie: - localitate - nr. tel - DN, poz. Km	Pozitia depozitelor de materiale antiderapante si antiaglomerante, DN, poz. km , cantitatea	Stoc tampon carburanti si lubrefianti pentru 14 zile - benzina (to) - motorina (to) - ulei (kg)
0	1	2	3	4	5	6
A	Utilaje si echipamente proprii					
1	Autoutilitara conform anexa 2.2					
2	Utilaj multifunctional conform anexa 2.2.					
B	Utilaje si echipamente inchiriate					
1	Utilaj multifunctional conform anexa 2.2					
2	Utilaj multifunctional conform anexa 2.2					
3	Utilaj multifunctional conform anexa 2.2					
4	ATB 8x4 conform anexa 2.2					
5	ATB 8x4 conform anexa 2.2					
6	ATB 8x4 conform anexa 2.2					
7	Buldoexcavator conform anexa 2.2. -la cerere					
8	Incarcator frontal pe preuri conform anexa 2.2					
9	Tractor de mare capacitate – la cerere					
10	Statie preparare CaCl ₂ conform anexa 2.2 – la cerere					
Total baza Caracal - puncte sprijin = 0						
				Primarie Caracal tel:0249/0511.384 Politia Caracal tel:0249/515.512 Punct de sprijin Pepiniera Vladila km 13+800	DN 54 km 2+300 dr CaCl ₂ = 5,50 to S = 2.169,0 to N = 0 to Produs ecologic = 0 to	B = - M = 3,370 to U = -
					CaCl ₂ = 5,5 to S = 2.169,0 to N = 0 to Produs ecologic= 0 to	B = - M = 3,370 to U = -

6 Baza Corabia DN 54 km 38+500 stg. , tel. 0249/560716

Responsabil bază : Tutulan Filon , tel. mobil : 0748/236121 , 0730/233953

Sector de activitate: DN 54 km 15+000 - 54+500 = 39,500 km ech, NI 2
DN 54A km 0+000 - 29+000 = 29,000 km ech, NI 2

L = 68,500 km / 68,500 km ech

ANEXA 2.1.

CENTRALIZATORUL MATERIALELOR CHIMICE SI ANTIDERAPANTE, AL CARBURANTILOR
PE BAZE PREVAZUTE IN PLANUL DE ACTIUNI PE TIMPUL IERNII 2019 - 2020

Baza	Materiale antiderapante				Benzina tone	Motorina tone
	Nisip (tone)	Sare (tone)	Ca Cl 2 (tone)	Prod ecologic (tone)	14 zile activitate	14 zile activitate
Slatina	0,00	1.081,00	45,50	46	0,000	4,240
Optasi	0,00	1.700,00	5,50		0,000	1,670
Ganeasa	0,00	2.007,00	5,50		0,000	1,670
Dragasani	0,00	1.872,00	2,50		0,000	1,670
Caracal	0,00	2.169,00	5,50		0,000	3,370
Corabia	0,00	1.552,00	2,50		0,000	0,840
TOTAL	0,00	10.381,00	67,00	46	0,000	13,460

Sef Sectie,
ing. Motorga Adrian



Intocmit,
ing. Pascu Ionela

Centralizatorul utilajelor si mijloacelor de transport prevazute in planul operativ de actiune
in timpul iernii 2019-2020

Nr. Crt.	Denumirea utilajului si a echipamentului UM = buc	Sectia Slatina						
		TOTAL	Slatina	Optasi	Ganeasa	Dragasani	Caracal	Corabia
A	UTILAJE SI ECHIPAMENTE PROPRII	17	5	3	4	2	2	1
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrala echipat cu Lama pentru zapada avand L=min 2,8 m H cu ridicatura = min 1,065 m Sistem de rotire stanga - dreapta Plug universal cu geometrie variabila, cu doua lame mobile ce permit pozitionarea acestora sub unghiuri diferite (ascutit, obtuz, 180 grade) L = min 2,5 m H = min 1,1 m Turbofreza L = 2,2 m cap. = min 3.300 mc/ora, inaltime cutit H = min 1,6 m Raspanditor cu cap. Min 3 mc montat pe sasiul masinii de baza Instalatie de preumeclare cu cap. Min. 800 l Perie mecanica frontala L = min. 2,1 m Cablu/bara rigida de remorcarea autovehicule cu masa totala <= 2 to Echipamentele trebuie sa fie actionate de la pupitre montate in cabina autovehiculelor	4		1	1	1	1	
2	ATB avand formula rotilor min 6x4 si sarcina utila min 15.500 kg echipate cu : Lama L = min 2,8 m, H = cu ridicatura min 1,065 m, Sistem de rotire stanga - dreapta RSP cap. min. 6 mc instalatie de preumeclare cu cap. Min. 2.200 l Cablu / bara rigida de remorcarea autovehicule cu masa totala <= 12 to Echipamentele trebuie sa fie actionate de la pupitre montate in cabina autovehiculelor	3	1		2			
3	Autofreza Tractiune integrala Cap. Min 5.000 mc/ora Buldoexcavator avand tractiune integrala dotat cu cupa cap. = min 1,2 mc	2	2					
4	Incarcator frontal pe pneuri avand cupa de min. 2,5 mc	2	1	1				
5	Autoremorcher cu masa max. admisa de min 26 to avand formula rotilor 8x4 dotat cu instalatii speciale pentru tractare si remorcarea autotrenuri :							
6	Cabestan Trolu Brat special pentru ridicat cu sarcina min 8,5 to f							
7	Autoutilitara cu cabina dubla avand : 5 - 7 locuri Sarcina utila min. 1000 kg Panou special de semnalizare pentru inchiderea circulatiei	6	1	1	1	1	1	1
8	Statie preparare CaCl2							
9	Autogreder	0						
10	Autoturisme							
11	Autospociala TV							
B	UTILAJE SI ECHIPAMENTE INCHIRIATE	58	11	9	10	9	10	9
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrala echipat cu echipamente	15	1	2	3	3	3	3
2	ATB +lama+RSP (4X4, 6X4 SAU 8X4) echipate cu :	16	2	2	3	3	3	3

Nr. Crt	Denumirea utilajului si a echipamentului UM = buc	Sectia Slatina						
		TOTAL	Slatina	Optasi	Ganeasa	Dragasani	Caracal	Corabia
	Lama L = min 2,8 m, H = cu ridicatura min 1,065 m. Sistem de rotire stanga - dreapta							
	RSP cap. min. 6 mc instalatie de preumectare cu cap. Min. 2.200 l							
	Cablu / bara rigida de remorcare autovehicule cu masa totala <= 12 to							
	Echipamentele trebuie sa fie actionate de la pupitre montate in cabina autovehiculelor							
3	Buldoexcavator avand tractiune integrala dotat cu cupa cap. = min 0,8 mc (la cerere)	6	1	1	1	1	1	1
4	Incarcator frontal pe pneuri avand cupa de min. 2 mc	6	1	1	1	1	1	1
5	Autoremorcher cu masa max. admisa de min 26 to avand formula rotilor 8x4 dotat cu instalatii speciale pentru tractare si remorcare autotrenuri (la cerere) :	1	1					
	Cabestan							
	Troliu							
	Brat special pentru ridicat cu sarcina min 8,5 to f							
6	Autoutilitara (la cerere)	1		1				
	5 - 7 locuri							
	Sarcina utila min. 1000 kg							
	Panou special de semnalizare pentru inchiderea circulatiei							
7	Statie preparare solutii (la cerere)	4	1	1	1		1	
8	Automacara min. 40 tone (la cerere)	1	1					
9	Autogreder min. 160 CP (la cerere)	1	1					
10	Autoremorcher (la cerere) :	1	1					
11								
	Tractor de mare capacitate (la cerere)	6	1	1	1	1	1	1
	TOTAL	75	16	12	14	11	12	10

1

SEF SECȚIEI

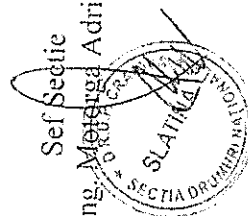
ing. Motoga Adrian

MECANIZARE,
ing. Stirbescu Silviu

ANEXA NR.2.3.
UNITATEA SDN SLATINA
CENTRALIZATORUL BAZELOR DE DESZAPEZIRE SI AL PUNCTELOR DE SPRIJIN PE ZONE CLIMATERICE

Nr.cri.	Sectie	DN Pozitie km	Zona climaterica	Baze	Puncte sprijin	TOTAL
1	Slatina	DN 65 km 52+950	C3	Slatina		1
2	Slatina	DN 65 km 82+050	C3	Optasi		1
3	Slatina	DN 64 km 34+250	C3	Ganeasa		1
4	Slatina	DN 67B km 114+950	C3	Dragasani		1
5	Slatina	DN 54 km 2+300	C3	Caracal	Pepiniera Vladila	2
6	Slatina	DN 54 km 38+500	C5 C5	Corabia		1 1

Sef Sectie
Ing. Metreaga Adrian



Birou Tehnic
Ing. Pasca Ionela

ANEXA NR.2.4

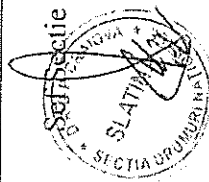
UNITATEA SDN SLATINA

LISTA SECTOARELOR DE DRUM CARE SE VOR APARA CU PANOURI PARAZAPEZI SI PERDELE FORESTIERE DE PROTECTIE PE TIMPUL IERNII

DN, DJ, DC, sectorul aparat cu panouri parazapezi si/sau perdele forestiere de protectie pe subunitati	Dreapta sau stanga	Nr. randuri necesare	Lungime (m)			
			Panourilor ce se vor monta	Perdele forestiere de protectie	Drumurilor ce se vor apara	observatii
DN 65 km 32+650 – 32+770	stg	1	120		120	
DN 65 km 37+400- 37+520	dr.	1	120		120	
DN 65 km 41+400- 41+560	dr	1	160		160	
DN 65 km 41+400- 41+500	stg	1	100		100	
DN 65 km 54+200- 54+240	dr	1	40		40	
DN 65 km 54+550- 54+850	dr	1	300		300	
DN 65 km 55+100- 55+900	dr	1	800		800	
DN 65 km 57+710- 58+036	dr	1	326		326	
DN 65 km 59+680 – 60+370	dr	0	0	690	690	Perdea forestiera
DN 65 km 60+370- 60+458	dr	1	88		88	
DN 65 km 66+072- 66+800	dr	1	728		728	
DN 65 km 67+000- 67+200	dr	1	200		200	

DN km 69+650 – 69+750	dr	1	100		100	
DN 65 km 77+050- 77+306	dr	1	246		246	
DN 65 km 77+600- 78+000	dr	1	400		400	
DN 65 km 78+000- 78+100	dr	1	100		100	
DN 65 km 79+000- 79+476	dr	1	476		476	
DN 65 km 83+510- 83+800	dr	1	290		290	
DN 65 km 84+100- 84+300	dr	1	200		200	
DN 64 km 5+800- 5+900	stg	1	100		100	
DN 64 km 5+900- 5+930	dr	1	30		30	
DN 64 km 19+300 – 19+480	dr	1	180		180	
DN 64 km 19+975 – 20+025	dr	1	50		50	
DN 64 km 24+900- 25+100	stg	1	200		200	
DN 64 km 25+300 – 25+600	stg	1	300		300	
DN 64 km 25+300 – 25+600	dr	1	300		300	
DN 54 km 1+700- 2+120	stg	1	420		420	
DN 54 km 2+270 – 2+610	dr	1	340		340	
DN 54 km 2+340 – 2+800	stg	1	460		460	

DN 54 km 9+100-9+300	stg	1	200		200	
DN 54 km 9+300-9+450	stg	2	300		300	
DN 54 km 15+000-15+600	dr	1	600		600	
DN 54 km 17+100-17+400	stg	1	300		300	
DN 54 km 17+540 – 18+000	stg	1	460		460	
DN 54 km 17+100 – 17+340	dr	1	240		240	
DN 54 km 37+550-38+300	stg	1	750		750	
DN 54 km 37+500 – 37+518	stg	1	18		18	
DN 54 km 38+282 – 38+300	Stg	1	18		18	
TOTAL			10.060	690	10.060	



Birou Tehnic

[Handwritten signature]

ANEXA NR.2.5
UNITATEA SDN SLATINA
LISTA MIJLOACELOR DE COMUNICARE CE VOR FUNCTIONA PE TIMPUL IERNII

Nr.crl.	Sectia Baza	Telefoane (buc.)		
		Fixe	Mobile	Total
1	Slatina	3	7	10
2	Slatina	1	1	2
3	Optasi	1	1	2
4	Slatina	1	1	2
5	Ganeasa	1	1	2
6	Slatina	1	1	2
	Dragasani	1	1	2
	Slatina	1	1	2
	Caracal	1	1	2
	Slatina	1	1	2
	Corabia	1	1	2
TOTAL		8	12	20

Sef Sectie
Ing. Metoda Adrian

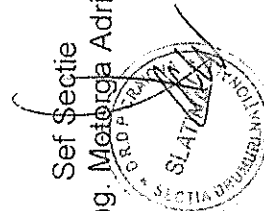
Birou Tehnic
Ing. Pascu Ionela

ANEXA NR.2.6
UNITATEA SDN SLATINA

LISTA SUBUNITATILOR (SECTIILOR) DIN CADRUL D.R.D.P. (ADMINISTRATIA LOCALA A DRUMURILOR) cu adresa unitatii, seful unitatii si numerele de telefon de la serviciu

Nr.crt.	Specificatia	Adresa unitatii	Numele si prenumele sef sectie + personal tehnic	Nr. telefon	
				Fix	Mobil
1	Sectia Slatina	Str. Pitesti nr. 187	Motorga Adrian	0249/431253	0722463629
			Mitrache Victoria	0249/413380	0723692820
			Dutescu Daniel		0739852793
			Sturbescu Silviu		0726271372
			Ciobanu Adrian		0721210219
			Vladuti George		0767424357
			Pascu Ionela		0734457239

Sef Sectie
Ing. Motorga Adrian



Birou Tehnic
Ing. Pascu Ionela

ANEXA NR.2.7

UNITATEA SDN SLATINA
LISTA BAZELOR DE DESZAPEZIRE cu adresa unitatii, seful bazei si numerele de telefon de la serviciu si de acasa

Nr.crt.	Specificatia	Adresa unitatii	Numele si prenumele sef district + personal district	Prefix PT/CFR/mobil	Nr.telefon	
					Fix	Mobil
1	Sectia Slatina	DN 65 km 52+950 Str. Pitești, nr.187, Slatina		0249/	0249/431253	0372735617
2	Baza Slatina	DN 65 km 52+950 Str. Pitești, nr.187, Slatina	Baban Florinel	0249/	0249/431253 0249/413380	0766486532
3	Baza Optasi	DN 65 km 82+050	Briceag Dumitru	0249/	0249/463002	0721210214
4	Baza Ganeasa	DN 64 km 34+250 Găneasa	Conu Manuela	0249/	0249/490115	0721210215
5	Baza Dragasani	DN 67 B km 114+950 Str. Gib Mihaiescu, Drăgășani	Dragoi Alin	0250/	0250/810970	0738881928
6	Baza Caracal	DN 54 km 2+300	Prica Iulian	0249/	0249/511444	0734457237
7	Baza Corabia	DN 54 km 38+500 Corabia	Tutulan Filon	0249/	0249/560716	0730233953

Sef Sectie
Ing. Motorga Adrian



Birou Tehnic
Ing. Pascu Ionela



ANEXA NR.2.8

UNITATEA SDN SLATINA
LISTA INDICATOARELOR RUTIERE FIXE SI MOBILE SPECIFICE SEMNALIZARII RUTIERE PE TIMP DE IARNA

UM=buc.

Nr.ort.	DN Poz.km	Nr. indicatoare de circulatie fig.....				
		Fig.A.19 (Drum lunecos)+ aditionala P 27- polei , gheata, zapada sau P29 - ploaie, ceata, viscol	Fig. D 15 (Lanturi pentru zapada) + aditionala P27 - polei , gheata, zapada sau P29 - ploaie, ceata, viscol	Fig. C1 (Accesul interzis) + aditionala P 27 - polei , gheata, zapada sau P29 - ploaie, ceata, viscol	Fig. F 37 (Ocolire) + aditionala P 27 - polei , gheata, zapada sau P29 - ploaie, ceata, viscol	Fig. A9 (Drum ingustat)
0	1	2	3	4	5	6
1	DN 6 km 136+480 dr	1	1			
2	137+350 stg	1	1			
3	144+900 dr	1	1			
4	145+600 stg	1	1			
5	150+900 dr	1	1			
6	151+600 stg	1	1			
7	152+800 dr	1	1			
8	154+200 stg	1	1			
9	160+200 dr	1	1			
10	161+100 stg	1	1			
11	162+200 dr	1	1			
12	163+100 stg	1	1			
13	178+400 dr	1	1			
14	179+300 stg	1	1			
15	TOTAL DN 6	14	14			
16						
17	DN 64 km	1	1			

18	5+700 dr						
19	7+600 stg	1				1	
20	11+100 dr	1				1	
21	12+000 stg	1				1	
22	13+900 dr	1				1	
23	14+050 stg	1				1	
24	17+600 dr	1				1	
25	17+910 stg	1				1	
26	21+500 dr	1				1	
27	24+150 dr	1				1	
28	25+700 stg	1				1	
29	26+950 stg	1				1	
30	27+600 dr	1				1	
31	28+250 stg	1				1	
32	30+800 dr	1				1	
33	31+800 stg	1				1	
34	32+900 dr	1				1	
35	33+600 stg	1				1	
	34+250 stg D. Găneasa				4		4
36	35+400 dr	1					
37	36+700 stg	1					
38	40+200 dr	1					
39	41+550 stg	1					
40	41+683 stg	1					
41	42+600 stg	1					
42	43+100 dr	1					
43	44+200 stg	1					
44	44+850 dr	1					
45	49+960 stg	1					
46	50+500 dr	1					
47	51+950 stg	1					
48	52+700 stg	1					
	TOTAL DN 64	31				18	
					4		4

49	DN 67 B km 114+950 stg D.Drăgășani					4	4	
50	118+701 stg	1	-					
51	119+390 dr	1	-					
52	120+120 dr	1	-					
53	120+610 stg	1	-					
54	120+750 dr	1	-					
55	122+450 dr	1	1					
56	122+650 stg	-	1					
57	123+420 stg	-	1					
58	123+700 stg	1	1					
59	125+030 dr	1	-					
60	125+770 stg	-	1					
61	126+210 dr	1	1					
62	127+150 stg	1	-					
63	137+430 dr	1	-					
64	137+720 stg	1	-					
65	138+200 dr	-	1					
66	140+000 stg	-	1					
67	140+100 dr	1	-					
68	142+150 stg	1	-					
69	143+320 dr	1	-					
70	144+250 stg	1	-					
71	144+280 dr	-	1					
72	146+930 stg	-	1					
73	146+970 stg	1	-					
74	149+100 dr	1	-					
75	149+625 stg	1	-					
76	152+880 dr	-	1					
77	152+810 stg	1	-					
78	158+050 dr	-	1					
79	158+240 dr	1	-					

	TOTAL DN 67 B	21	12	4	4
80	DN 65 21+650 dr	1	1		
81	23+400 stg	1	1		
82	23+920 dr	1	1		
83	24+800 stg	1	1		
84	25+700 dr	1	1		
85	25+810 stg	1	1		
86	28+020 dr	1	1		
87	28+600 stg	1	1		
88	30+700 dr	1	1		
89	31+150 stg	1	1		
90	32+400 dr	1	1		
91	34+950 stg	1	1		
92	36+100 dr	1	1		
93	37+240 stg	1	1		
94	41+330 dr	1	1		
95	42+280 stg	1	1		
96	42+720 dr	1	1		
97	43+750 stg	1	1		
98	48+600 dr	1	1		
99	49+000 stg	1	1		
100	52+950 stg sediu secție			2	2
101	57+350 dr	1	1		
102	59+400 dr Canton V.Mare			2	2
103	59+500 stg	1	1		
104	69+250 dr	1	1		
105	72+200 stg	1	1		
106	72+700 dr	1	1		
107	73+500 stg	1	1		

108	74+850 dr	1	1	1		
109	77+530 stg	1	1	1		
110	80+250 dr	1	1	1		
111	81+780 stg D.Optași				4	4
112	83+500 stg	1	1	1		
113	85+500 dr	1	1	1		
114	88+300 stg	1	1	1		
115	89+660 dr	1	1	1		
	TOTAL DN 65	33	33	33	8	8
116	DN 54 km 2+300 dr D Caracal				4 + 4	4 + 4
117	15+600 dr	1	1	1		
118	16+200 stg	1	1	1		
119	37+400 dr	1	1	1		
120	38+050 stg	1	1	1		
121	38+500 stg D.Corabia				4	4
122	52+750 dr	1	1	1		
123	53+200 stg	1	1	1		
	TOTAL DN 54	6	6	6	12	12
124	DN 54 A km 4+400 dr	1	1	1		
125	5+400 stg	1	1	1		
126	13+700 dr	1	1	1		
127	14+400 stg	1	1	1		
128	23+400 dr	1	1	1		
129	24+450 stg	1	1	1		
	TOTAL DN 54 A	6	6	6		


TOTAL (buc)	111	89	28	28
-------------	-----	----	----	----

- *Indicatoarele din coloanele 4, 5 si 6 se stabilesc de catre sectie in functie de numarul drumurilor si al sectoarelor inzapezite cu posibilitatile de ocolire pe ruta cea mai apropiata.
- ** Figurile: A19, D15, C1, F37, A9 si panourile aditionale: P27 si P29 au ca referinta standardul roman SR 1848-1/2008..

NOTA: In coloana 3 pentru sectoare mai lungi de 2 km se monteaza panoul aditional P 8 "lungimea sectorului periculos". Anexa se completeaza la planul operativ al bazei, sectiei, DRDP, Administratia Locala a Drumurilor.

Situatia se completeaza cu necesarul de jaloane care vor servi la marcarea punctelor critice de pe traseul drumului, pentru a indica obstacolele laterale care pot perturba desfasurarea activitatii de dezapezire (coronamentele podetelor, parapetele, bordurile, etc.)

Sef Sectie
Ing. ~~Motorgiu~~ Adrian



Birou Tehnic
Ing. Pascu Ionela



ANEXA NR.2.9

UNITATEA SDN SLATINA
NECESARUL DE CARBURANTI, MATERIALE PENTRU COMBATEREA POLEIULUI SI INZAPEZIRII , DOTARI

Nr.crt.	Dotari		S.D.N. SLATINA							Total	
			Baza de deszapezire Slatina	Baza de deszapezire Optasi	Baza de deszapezire Ganeasa	Baza de deszapezire Dragasani	Baza de deszapezire Caracal	Baza de deszapezire Corabia			
A. Carburanti, lubrifianti, combustibili											
1	Benzina Tone	N	0		0		0		0		0
		E	0		0		0		0		0
2	Motorina (la 14 zile) Tone	N	4,240	1,670	1,670	1,670	3,370		0,840		13,460
		E	0	0	0	0	0		0		0
3	* * Carbuni (lemne de foc) tone	N	0	10	24	5	12		16		67
		E	0	0	0	0	0		0		0

B. Materiale pentru combaterea poleiului

4	Sare Tone	N	1081,00	1.700,00	2.007,00	1.872,00	2.169,00	1.552,00	10.381,00
		E	231,00	550,00	257,00	522,00	369,00	202,00	2.131,00
5	Nisip tone	N	0	0	0	0	0	0	0
		E	0	0	0	0	0	0	0
6	Zgura tone	N	0	0	0	0	0	0	0
		E	0	0	0	0	0	0	0
7	Ca Cl 2 tone	N	45,50	5,50	5,50	2,5	5,50	2,5	67,00
		E	12,55	0	0	0	2,50	2,0	17,05
8	Produs ecologic tone	N	46	0	0	0	0	0	46
		E	6,875	0	0	0	0	0	6,875

C. Alte dotari

9	Giruetă Buc.	N	1	1	1	1	1	1	6
		E	0	0	0	0	0	0	0
10	Termometre Buc.	N	2	2	2	2	2	2	12
		E	1	1	1	1	1	1	6
11	Mini statii meteo Buc.	N	1	1	1	1	1	1	6
		E	1	1	1	1	1	1	6
12	Calculator cu internet Buc.	N	1	1	1	1	1	1	6
		E	0	0	0	0	0	0	0
13	Mijloace de informare in masa (radio-TV)	N	1	1	1	1	1	1	6
		E	0	0	0	0	0	0	0
14	GPS Buc.	N	0	0	1	0	0	1	2
		E	0	0	0	0	0	0	0

Sec. sec. 1
Ing. Moten, Adrian
SLATINA

Birou Tehnic
ing. Pascu, Daniela

N = necesar
E = existent

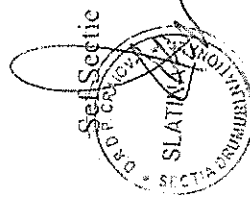
** = se completeaza numai in cazul in care haza este dotata cu incalzire centrala si/cu alimentare cu apa

Anexa nr. 2.10

UNITATEA

LISTA SECTOARELOR DE DRUM PE CARE SE ACTIONEAZA NUMAI CU MATERIALE ANTIDERAPANTE (NISIP, ZGURA)

Nr. Crt.	DN Pozitia km.	Lungimea sectorului (km)	Observatii (pod, pasaj, sector de drum cu imbracaminte fisurata, beton de ciment cu vechime sub 5 ani)
1			
2			
3			
4			



Birou Tehnic

Anexa nr. 2.11

UNITATEA
LISTA MIJLOACELOR DE SEMNALIZARE MOBILE NECESARE INCHIDERII TEMPORARE A CIRCULATIEI RUTIERE PE
SECTOARELE DE DRUMURI BLOCATE

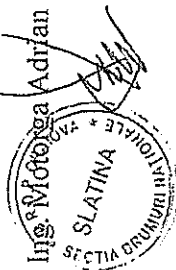
UM = buc

Este necesar a se prevedea minimum cate un set de semnalizare temporara pentru fiecare sector de DN intrucat nu se poate stabili pozitile km de montare a lor – inchiderea circulatiei se poate face in puncte diferite, care nu pot fi precizate cu exactitate la momentul intocmirii planului operativ pe timpul iernii

Nr. Crt.	DN Pozitia km.	Nr. Indicatoarelor rutiere fig.....				
		Fig. a 55 Bariera normala	Fig. a 56 Bariera directionala	Fig. a 54 Lampa cu lumina galbena intermitenta	Fig. a 60 Parapet lestabil din material plastic	Fig. a 14 si a 21 Indicatoare rutiere (accesul interzis si ocire)
1	DN 65 km 82+050	2	2	4	10	4
2	DN 65 km 52+950	2	2	4	10	4
3	DN 64 km 34+250	2	2	4	10	4
4	DN 67 B km 114+950	2	2	4	10	4
5	DN 54 km 2+300	2 + 2 + 2	2 + 2 + 2	4 + 4 + 4	10 + 10 + 10	4 + 4 + 4
6	DN 54 km 38+250	2	2	4	10	4
Total (buc.)		16	16	32	80	32

* Figurile : a 55, a 56, a 54, a 60, a 14 si a 21 au ca referinta standardul roman SR 1848 -1 / 200

Sef Sectie



Birou Tehnic

Ing. Pascu Ionela

Anexa nr. 4

UNITATEA SDN SLATINA

SITUATIA SECTOARELOR DE DRUM INZAPEZIBILE

Nr. crt.	Sectorul de drum		Lungimea sectorului de drum (m)	Caracteristici sector Profil drum Categoria de inzapazire, etc.	Observatii
	DN, DJ sau DC	Pozitia kilometrica			
1	54A	4+400-8+400 dr	4000	Mixt, I2	
	Total DN 54A		4000		
2	54	1+700-4+500 stg	2.800	La nivel , I2	panouri parazapezi mobile
	54	2+000-2+800 stg	800	La nivel, I2	panouri parazapezi mobile
3	54	5+000-6+700 stg	1.700	Mixt , I2	
4	54	9+000-13+000 stg+dr	8.000	La nivel , I2	panouri parazapezi mobile
5	54	15+000-15+600 dr	600	Debleu , I2	panouri parazapezi mobile
6	54	17+000 – 17+400 dr	400	Mixt I2	
7	54	17+100-18+000 stg	900	Mixt, I2	panouri parazapezi mobile
8	54	19+100 – 20+150 dr	1.050	La nivel, I2	
9	54	19+500 – 20+200 stg	700	La nivel, I2	
10	54	20+600 – 27+800 dr	7.200	La nivel, I2	
11	54	20+600 – 21+300 stg	700	La nivel, I2	
12	54	26+500 – 27+800 stg	1.300	La nivel, I2	
13	54	30+600 – 33+600 dr	3.000	La nivel, I2	
14	54	31+000 – 34+000 stg	3.000	La nivel, I2	
15	54	35+000-36+800 stg+dr	3.600	La nivel , I2	
16	54	37+500 – 38+300stg	800	La nivel , I2	
17	54	46+000-49+000 stg	3.000	La nivel , I2	
18	54	51+000-54+500 stg	3.500	La nivel , I2	
	Total D.N. 54		43.050		
19	67 B	123+000 – 124+000 stg	1.000	La nivel , I2	
20	67 B	140+000 – 142+000 stg	2.000	Mixt, I2	
21	67 B	147+000 – 152+000 stg	5.000	Mixt, I2	
	Total D.N. 67 B		8.000		

22	64	2+300-5+100 stg+dr	5.600	La nivel, I2	
23	64	5+800-5+950 stg+dr	300	Rambleu, I2	panouri parazapezi mobile
24	64	9+800-15+700 stg+dr	11.800	Debleu, I2	
25	64	17+600-21+300 stg+dr	7.400	Debleu, I2	
26	64	22+400 23+500 stg	1.100	La nivel, I2	
27	64	24+500-27+800 stg+dr	6.600	La nivel, I2	panouri parazapezi mobile
28	64	31+400 - 31+800 stg+dr	800	La nivel, I2	
29	64	32+800 - 33+500 stg+dr	1.400	La nivel, I2	
30	64	34+500-35+000 stg	500	Mixt, I2	
31	64	36+000 - 37+000 dr	1.000	Mixt, I2	
32	64	37+300 - 38+400 stg	1.100	La nivel, I2	
33	64	39+500 - 40+000 dr	500	La nivel, I2	
34	64	43+000-46+000 dr	3.000	La nivel, I2	
35	64	51+300 - 51+500 dr	200	La nivel, I2	
36	64	57+000-59+000 dr	2.000	La nivel, I2	
	Total D.N. 64		43.300		
37	65	21+250-23+900 dr	2.650	Mixt, I2	
38	65	29+650 - 31+000 dr	1.350	Mixt, I2	
39	65	31+000-33+000 stg	2.000	Mixt, I2	panouri parazapezi mobile
40	65	33+700-37+200 dr	3.500	Mixt, I2	
41	65	37+300-42+000 dr	4.700	Rambleu, I2	panouri parazapezi mobile
42		41+400-41+560 stg+dr	320	Rambleu, I2	panouri parazapezi mobile
43	65	54+200-60+370 dr	6.170	Debleu, I2	panouri parazapezi mobile
44	65	60+370-65+000 dr	4.630	Debleu, I2	panouri parazapezi mobile
45	65	66+000-66+800 dr	800	La nivel, I2	panouri parazapezi mobile
46	65	67+000-67+500 dr	500	La nivel, I2	panouri parazapezi mobile
47	65	69+600-69+800 dr	200	La nivel, I2	panouri parazapezi mobile
48	65	72+800-75+500 dr	2.700	La nivel, I2	panouri parazapezi mobile
49	65	76+200-78+400 dr	2.200	Debleu, I2	panouri parazapezi mobile
50	65	78+850-79+800 dr	950	Debleu, I2	panouri parazapezi mobile
51	65	82+900-84+300 dr	1.400	Debleu, I2	panouri parazapezi mobile
52	65	84+800-85+250 dr	450	Debleu, I2	panouri parazapezi mobile
53	65	87+500-88+100 dr	600	Debleu, I2	panouri parazapezi mobile
	Total D.N. 65		35.120		
54	6	138+700-144+800 dr	6.100	Rambleu, I2	panouri parazapezi mobile
55	6	146+900-153+050 dr	6.150	Mixt, I2	panouri parazapezi mobile
56	6	156+400-158+300 dr	1.900	Rambleu, I2	panouri parazapezi mobile

57	6	166+000-170+500 dr	4.500	Rambleu. I2	panouri parazapezi mobile
58	6	177+500-179+500 dr	2000	Mixt. I2	panouri parazapezi mobile
	Total D.N. 6		20.650		
		TOTAL GENERAL	154.120		

Sef Sectie
Ing. Motorga Adrian



Birou Tehnic
Ing. Pascu Ionela